

ESF VAHENDITEST RAHASTATAVA TÄISKASVANUTE TÄIENDUSKOOLITUSE ÕPPEKAVA

1. Üldandmed

Õppeasutus:	Tallinna Lasnamäe Mehaanikakool
Õppekava nimetus: (venekeelsetel kursustel nii eesti kui vene keeles):	Sõiduauto juhtimisseadmete ja veermike hooldus, ülddiagnostika ning remont Обслуживание ходовой части и управляющих устройств легкового автомобиля, общая диагностика и ремонт.
Õppekavarühm: (täiendus- koolituse standardi järgi)	Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika, ISCED525
Õppekeel:	vene/ eesti

2. Koolituse sihtgrupp ja õpiväljundid

Sihtrühm ja selle kirjeldus ning õppe alustamise nõuded. Ära märkida milliste erialaoskuste, haridustaseme või vanusegrupi inimestele koolitus on mõeldud ning milline on optimaalne grupi suurus; ära tuua kas ja millised on nõuded õpingute alustamiseks.

Sihtrühm: Autotehnikuna või antud valdkonnas töötavad või mitteaktiivsed täiskasvanud, kelle erialased teadmised, oskused vajavad täiendamist või lisaoskuseid.

Grupi suurus: õppegrupis 10 õppurit.

Õppe alustamise nõuded: nõutav on eelnev töökogemus antud valdkonnas või autotehnikuna.

Õpiväljundid. Õpiväljundid kirjeldatakse kompetentsidena, mis täpsustavad, millised teadmised, oskused ja hoiakud peab õppija omandama õppeprotsessi lõpuks.

Koolituse läbinu:

- tunneb juhtimisseadmete ja veermike ehitust, liigitust ning nendele esitatud tehnilisi nõudeid;
- tunneb juhtimisseadmete ja veermiku hoolduse, diagnoosimise ja remondi tehnoloogiaid;
- hooldab ja remondib juhtimissüsteeme ning veermikke;
- diagnoosib ning seadistab juhendi alusel juhtimissüsteeme ja veermikke.

Õpiväljundite seos kutsestandardi või tasemeõppe õppekavaga. *Tuua ära vastav kutsestandard ning numbriline viide konkreetsetele kompetentsidele, mida saavutatakse.*

Mootorsõiduki tehnik, tase 4.

B.2.6 Juhtimisseadmete ja veermiku ülddiagnoosimine, hooldus ja remont

Põhjus. *Tuua põhjus koolituse sihtrühma ja õpiväljundite valiku osas.*

Täienduskoolitustel mitte osalenud mootorsõiduki tehnikud, samuti aegunud oskustega või tööturule naasta soovijad ning autovaldkonnas väikeettevõtluses tegutsevad töötajad Tallinnas ja Harjumaal on huvitunud vene- ja eesti õppekeele koolitustest.

3. Koolituse maht

Koolituse kogumaht akadeemilistes tundides:	85
Kontaktõppe maht akadeemilistes tundides:	80
sh auditoorse töö maht akadeemilistes tundides: <i>(õpe loengu, seminari või muus koolis määratud vormis)</i>	20
sh praktilise töö maht akadeemilistes tundides: <i>(õpitud teadmiste ja oskuste rakendamine õppekeskkonnas)</i>	60
Koolitaja poolt tagasisidestatava iseseisva töö maht akadeemilistes tundides:	5

4. Koolituse sisu ja õppekeskkonna kirjeldus ning lõpetamise nõuded

Õppe sisu ja õppekeskkonna kirjeldus. *Tuua peamised teemad ja alateemad sh eristada auditoorne ja praktiline osa. Esitada õppekeskkonna lühikirjeldus, mis on õpiväljundite saavutamiseks olemas. Loetleda kursuse kohustuslikud õppematerjalid (nt õpikud vmt) kui need on olemas. Kui õppijalt nõutakse mingeid isiklikke õppevahendeid, tuua ka need välja.*

Õppe sisu: *Auditoorse töö teemad:* Juhtimisseadmete ja veermiku ülesanded, komponendid, ehitus 2 tundi. Vedrustussüsteemid, komponendid ja tööpõhimõtted 2 tundi. Vedrude ja amortisaatorite ülesanne, ehitus, tööpõhimõte 2 tundi. Roolimehhanism, komponendid, tööpõhimõte 2 tundi. Roolivõimendid 1 tund. Rataste kokkujooks, lahkujooks, külgakalle, pöördtelje pikikalle, järeljooks 2 tundi. Tehnilised nõuded sõiduauto juhtimisseadmetele ja veermikule, nende rikked, põhjused, avaldumine, diagnoosimine 6 tundi. Remonditehnoloogiad, tööks vajalikud seadmed ja tööriistad 3 tundi.

Praktilise töö teemad: Juhtimisseadmete ja veermiku diagnoosimisel ja remondil kasutatavad seadmed, stendid, mõõteriistad ja materjalid, nende kasutamine, seadmete ja mõõteriistade töökorra kontrollimine 8 tundi. Juhtimisseadmete ja veermike osandamine tööjuhiste järgi 16 tundi. Rooliseadmete, pidurisüsteemide, veermike kontrollimise ja reguleerimise tehnoloogiad 20 tundi. Rataste valik, koostamine, tasakaalustamine ja vahetamine 12 tundi. Test/praktiline proovitöö 4 tundi.

Õppekeskkonna kirjeldus: Koolituse läbiviimisel kasutatakse Tallinna Lasnamäe Mehaanikakooli akrediteeritud teooria- ja praktikaõppe baasi mootorsõiduki tehnika eriala õpetamiseks, asukohaga Uuslinna 10, Tallinnas.

HMV Systems Baltic – ProDiags e- õppematerjalid

Nõuded õppe lõpetamiseks, sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid. *Nõutud on vähemalt 70% kontakttundides osalemine. Kirjeldada, kuidas hinnatakse õpiväljundite saavutamist.*

Koolitusest osavõtt vähemalt 70 % ja omandatud õpiväljundid.

Teoreetiliste teadmiste hindamine: Test (pos.tulemus vähemalt 60 punkti). Praktiliste tööde hindamine: Sooritatud ja esitletud - analüüsitud vähemalt 70% praktilisi harjutustöid. Iseseisva töö raames valmistub õppija testi sooritamiseks ning praktiliste tööde esitlusteks.

Õppijale väljastatakse õppe lõpetamise nõuete täitmisel tunnistus.

5. Koolitaja andmed

Koolitaja andmed. *Tuua ära koolitaja(te) ees- ja perenimi ning kursuse läbiviimiseks vajalikku kompetentsust näitav kvalifikatsioon või vastav õpi- või töökogemuse kirjeldus.*

Riho Urbel, TTÜ/autode ja automajanduse insener-mehaanik (1981.a); TLMK kutseõpetaja.

Õppekava koostaja: Riho Urbel/ mootorsõiduki tehnika eriala kutseõpetaja,
riho.urbel@mehaanikakool.ee
/ees- ja perenimi, amet, e-mail/