

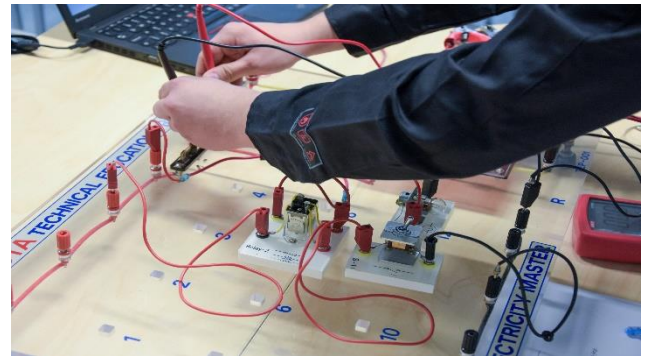
Kutsevõistlus Parim Sõiduautotehnik toimus Mehaanikakoolis

05.- 06.10.2021

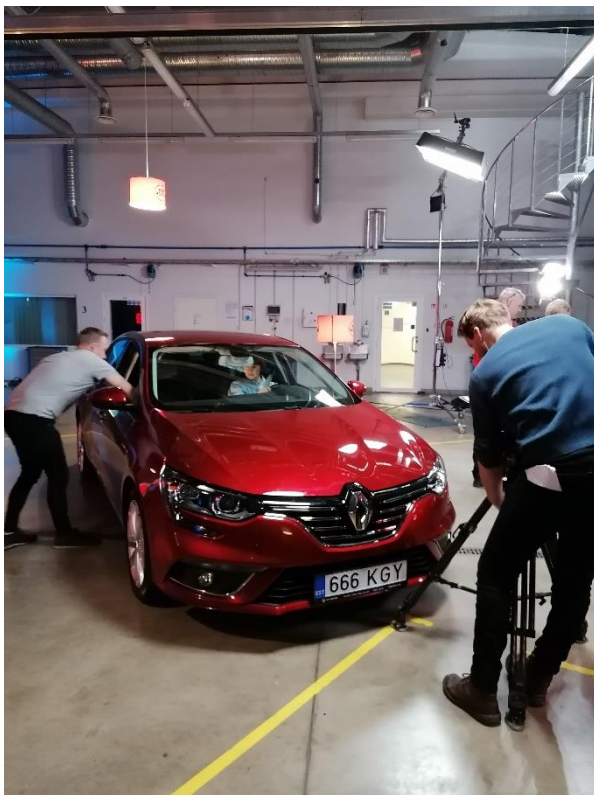
Osales 10 võistlejat 10st koolist. Esimese võistluspäeva tulemuste põhjal selgitati 6 poolfinaali pääsejat. Poolfinaalis selgusid omakorda 3 finalistit. Kuidas kõik kulges ja lõppes, jääb saladuseks kuni 13.11.21

Erialaseid teadmisi ja loogilist mõtlemist hinnati kirjaliku **testi** kaudu. **Rehvi vahetuse töö** eeldab korrektset ja kiiret tulemust, et auto saaks teekonda muretult ning ohutult jätkata. **Veermiku** kontrollimisel on tähtis kõik nähtavad ja vähem nähtavad vead üles leida, et klient saaks sõidukiga ohutult sõita ning läbiks edukalt tehnoulevaatuse. **Mootor** on keeruline auto süda, ning selle rikete diagnoosimine eeldab, et võistleja tunneb sisepõlemismootori tööpõhimõtet, teeb tööd loogiliselt, lähtub tehniliste mõõtmiste andmetest ja remondijuhisest ning kõige selle taustal orienteerub hästi programmis AutoData.

Kõigi võistlejate „unistus“ on **elektritöö**, kus hinnatakse elektriskeemi lugemise ja kokkupanemise oskust, multimeetri kasutamist ja Ohmi seaduse rakendamise oskust.



Saade Noor Meister 2021 tuleb ETVs eetrisse **13.novembril** ja seniks jäävad parimatest parimad noored meistrid sõiduautotehnikud saladuseks.



Sõiduautotehnikute kutsevõistluse peاسponsor on **City Motors AS**

Peakorraldaja Haridus- ja Noorteamet

Auhinnalaua suursponsorid **K.G.Knutsson ja NB Quality**

Südamlik tänu kõigile osalejatele, kohtunikele, sponsoritele, telesaadete võttegrupile ning Haridus- ja Noorteametile.

Täname Mehaanikakooli õpilasi ja töötajaid, kes võistluse teostusele kogu südamest kaasa aitasid.

Võistluste korraldamist rahastatakse ESF programmi „**Tööturu vajadustele vastava**

kutse- ja kõrghariduse arendamine“ (PRÖM) ning riigieelarvelistest vahenditest.